

 **Communiqué de Presse - Infos Travaux (le 13/02/2024)**
PDF-671.37 Ko TÉLÉCHARGEMENT

Travaux de rénovation du pont de franchissement de l'Yerres sur la RD 49B à Bernay-Vilbert

Le pont, situé sur la RD 49B à Bernay-Vilbert sera remis en état et renforcé, à partir du lundi 4 mars 2024 et pour une durée prévisionnelle de 5 mois. Côté circulation, une coupure totale de la route sera nécessaire pour réaliser ces travaux.

Deux déviations sont proposées : une par le nord en passant par la RD 201A et une seconde par le sud en empruntant la RD 211 (voir plan ci-joint).

Financé à 100 % par le Département de Seine-et-Marne pour 700 000 €, l'ensemble de la superstructure et des équipements (chaussée, trottoirs, bordures, garde-corps...) seront entièrement refaits.

Plus d'informations sur [les travaux de la RD 49B](https://www.seine-et-marne.fr/fr/travaux/renovation-pont-franchissement-yerres-rd-49b) (<https://www.seine-et-marne.fr/fr/travaux/renovation-pont-franchissement-yerres-rd-49b>).

Nouvelle passerelle piétonne et cycliste sur la RD 1605 entre Melun et Voisenon

Poursuivant sa politique en faveur des modes de déplacements alternatifs, le Département de Seine-et-Marne a ménagé en 2024 une nouvelle voie verte au-dessus de la route départementale 1605. D'une longueur totale de 90 mètres, cette passerelle métallique permettra de relier l'écoquartier Woodi situé au Nord de Melun à la RD35 menant à Voisenon.

Début avril 2024, et pour une durée estimée à 10 mois, ces travaux entraîneront une modification des conditions de circulation sur la RD 1605 : la voie de droite (côté quartier Woodi) sera fermée à la circulation pendant toute la durée du chantier aux abords des travaux. La RD1605 sera interdite à la circulation durant une nuit (date à définir selon l'avancée du chantier) lors de la pose de la partie centrale (30 mètres) située au-dessus d

e la route ; une déviation sera mise en place.

Le coût total de cette opération s'élève à 2 700 000 € dont 1 808 600 € financés par le Département et 891 400 € par la Région Île-de-France.

« Afin d'assurer la mobilité et la sécurité des Seine-et-Marnais, tout en veillant à la qualité de l'environnement et des paysages, le Département s'investit tout au long de l'année dans l'entretien et la modernisation de son patrimoine routier », déclare Olivier Lavenka, vice-président en charge de l'aménagement du territoire, des routes, des politiques contractuelles et de l'agriculture.

Plus d'informations sur [les travaux de la RD 1605](https://www.seine-et-marne.fr/fr/travaux/nouvelle-passerelle-pietonne-cycliste-route-departementale-1605) (<https://www.seine-et-marne.fr/fr/travaux/nouvelle-passerelle-pietonne-cycliste-route-departementale-1605>).