

investissent pour vous

**CANTON DE CLAYE-SOUILLY**

**TRAVAUX**

**Création de  
la liaison routière  
de l'Est Francilien (LREF)**

**130 000 000 € HT**

Partenaires :



**Roissy  
Pays de  
France**  
AGGLOMÉRATION



## **JEAN-FRANÇOIS PARIGI**

Président du Département  
de Seine-et-Marne

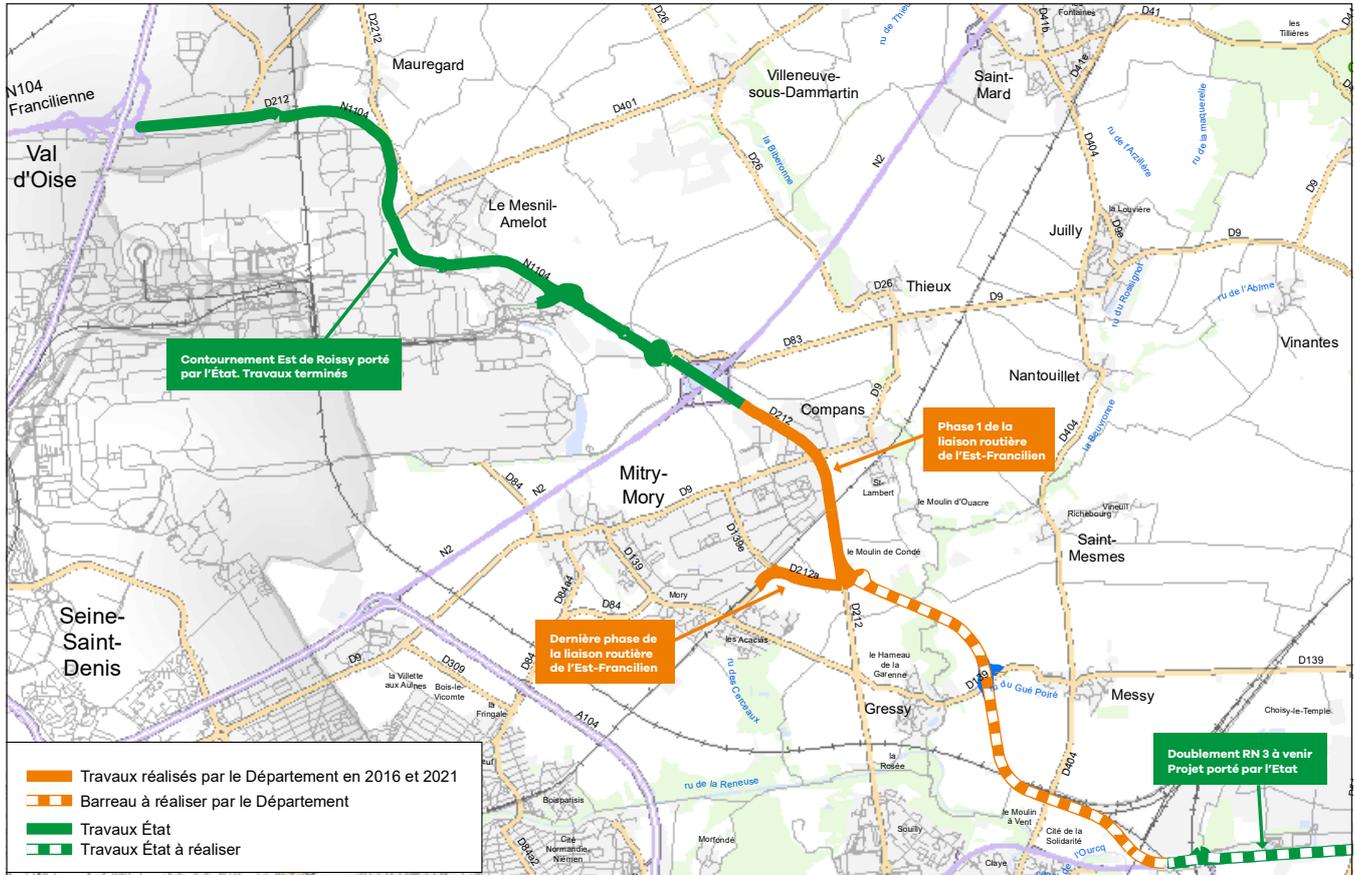
Dans le cadre de sa politique d'amélioration des conditions de circulation et du cadre de vie des Seine-et-Marnais, le Département va engager les travaux de la nouvelle liaison routière de l'Est-Francilien (LREF) reliant Meaux à l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle (Roissy).

Cet ambitieux projet, dont les travaux s'étendront jusqu'en 2030, a comme objectif d'améliorer la desserte de la plateforme aéroportuaire à partir de l'est de la Seine-et-Marne, de désaturer la route départementale 212 (baisse de 40 % du trafic à l'horizon 2040) et de soulager les conditions de vie des habitants du Nord de la Seine-et-Marne.

Le projet consiste à réaliser une nouvelle route à 2x2 voies d'environ 6 km ainsi qu'une voie réservée aux transports en commun (VRTC) entre la RD 212 et la nationale 3.



# LIAISON ROUTIÈRE DE L'EST-FRANCIEN



# La liaison routière de l'Est-Francilien en chiffres

130 000 000 € HT

Financeurs :



CD77  
(61 M€)



Création de **6 km de route en double chaussée** entre la RN 3 et la RD 212



Construction de **9 ouvrages d'art**



Création de **8 bassins hydrauliques**



Mise en service à horizon 2030 / 5 ans de travaux



Objectif final : **baisse de 40 % du trafic à horizon 2040** sur la RD 212



Région Île-de-France  
(65 M€)



Aéroport de Paris  
(1,9 M€)



Communauté d'Agglomération  
Roissy Pays de France  
(2 M€)

## Lancement des premiers travaux et incidences sur la circulation

À partir du mois d'octobre, et pour une durée estimée à 2 ans, le Département de Seine-et-Marne entamera ses travaux sur le secteur de Claye-Souilly.



**Un abaissement de la limitation de vitesse à 70 km/h sera mis en place sur la RN 3 au niveau de la zone d'entrée et de sortie de chantier.** Des restrictions de circulation seront prévues selon les phases des travaux sur la route nationale et les routes départementales du secteur (courant 2026 : RD 404 fermée 8 mois, RN 3 sur 3 jours).

Les dates précises seront communiquées ultérieurement sur le site internet du Département et sur [Infos Routes 77](#)

## Planning prévisionnel



**2025-2027**

Travaux secteur  
de Claye-Souilly  
(Est)

**2026-2028**

Travaux secteur  
de Messy  
(Centre)

**2027-2028**

Construction  
d'un viaduc secteurs  
de Messy et Gressy  
(Ouest)

**2028-2029**

Construction  
passage ferroviaire  
secteur de Messy  
(Centre)

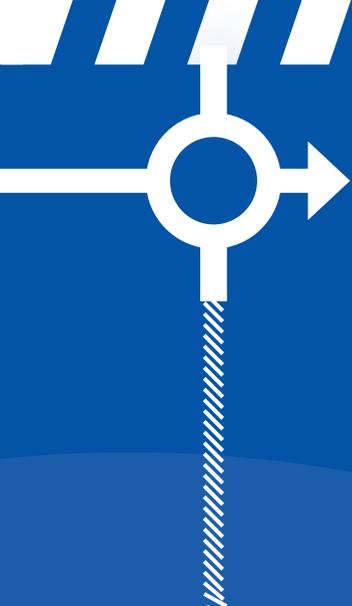
**2027-2029**

Travaux secteur  
Compans – Gressy  
(Ouest)

## Une attention particulière apportée à l'environnement



- Préservation des milieux naturels comme La Vallée de La Beuvronne (création d'un viaduc) et le Grand Marais.
- Des aménagements paysagers seront réalisés tout au long de cette nouvelle voie, tels que des alignements d'arbres, des espaces ouverts ponctués de vergers, des boisements, végétalisation aux abords des infrastructures ferroviaires, etc.
- Mise en place de passages sous-terrain destinés à la petite faune et prise en compte de la protection des oiseaux et chauve-souris.
- Un traitement de la pollution aquatique issue des voies : l'utilisation de noues (sorte de fossé, peu profond et large végétalisé infiltrant l'eau de ruissellement) permet de traiter les polluants. Elles limitent le débit d'eau et filtrent les pollutions issues des voies avant rejet dans le milieu naturel.



# seine **77** &marne

LE DÉPARTEMENT

## Département de Seine-et-Marne

Hôtel du Département

CS 50377

77010 Melun cedex

01 64 14 77 77

**seine-et-marne.fr**



*Flashez et anticipez  
vos déplacements grâce à  
Infos Routes 77 !*

