



TRAVAUX

CANTON DE CLAYE-SOUILLY

**Entretien du pont
de franchissement
de la Marne
et création de liaisons
douces à Trilbardou (RD 89)**

Début du chantier : lundi 29 septembre 2025
pour une durée estimée à 4 mois (hors intempéries).



Flashez et anticipez
vos déplacements grâce à
Infos Routes 77 !





Afin d'assurer la mobilité et la sécurité des Seine-et-Marnais, tout en veillant à la qualité de l'environnement et des paysages, le Département s'investit tout au long de l'année dans l'entretien et la modernisation de son patrimoine routier, notamment de ses ponts.

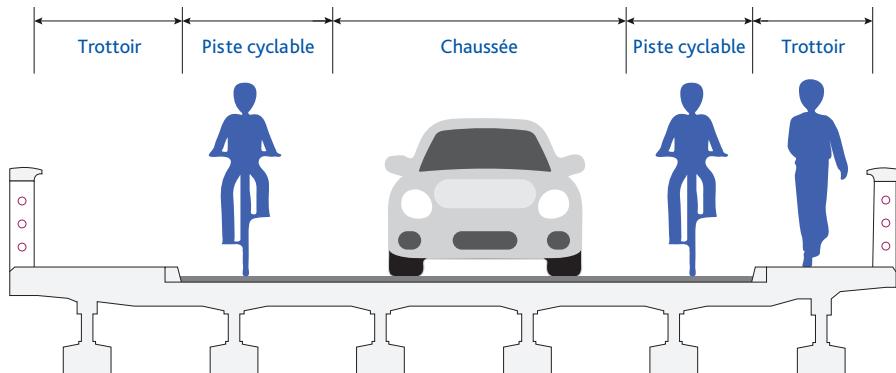
Construit après le pont de Luzancy en 1948 et véritable richesse du patrimoine seine-et-marnais, le pont de Trilbardou, **conçu par Eugène Freyssinet¹**, est l'un des premiers ouvrages au monde réalisé en béton précontraint².

Afin de sécuriser les déplacements et de favoriser les mobilités douces, des travaux seront réalisés **à partir du lundi 29 septembre 2025 pour une durée estimée à 4 mois** (hors intempéries). Ils consisteront à :

- refaire l'étanchéité, les trottoirs et bordures ;
- réparer les bétons dégradés ;
- réparer/ remplacer les gardes corps ;
- traiter les aciers corrodés ;
- créer des pistes cyclables de part et d'autre de la chaussée centrale.

¹ Ingénieur français, père du béton précontraint avec son ami l'ingénieur et inventeur Jean Charles Séailles. Pour mettre en œuvre ses inventions, Edme Campenon crée en 1943 la Société technique pour l'utilisation de la précontrainte (STUP) qui devint en 1976 la société Freyssinet.

PROFIL FONCTIONNEL PROJET



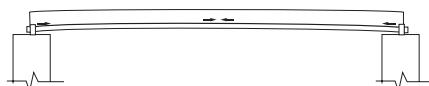
Durant toute la durée du chantier, le pont sera fermé à la circulation 24 h/24 et un itinéraire de déviation sera mis en place. Un chemin piéton restera accessible, sauf lors de certaines opérations sensibles (pour la sécurité des usagers).

À l'issue des travaux, les conditions de circulation seront modifiées passant de 2x1 voie à une unique voie centrale (alternat à feux).

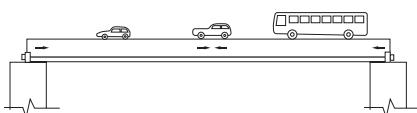
Financé à 100 % par le Département de Seine-et-Marne pour un montant de 770 000 €.

² Principe de fonctionnement mécanique de la précontrainte :

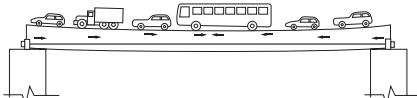
L'ouvrage précontraint est dans sa position initiale : la tension des câbles se reporte sur le béton, ce qui provoque un raccourcissement de la partie inférieure et par la même une cambrure vers le haut.



Plus la charge augmente, plus la cambrure diminue.



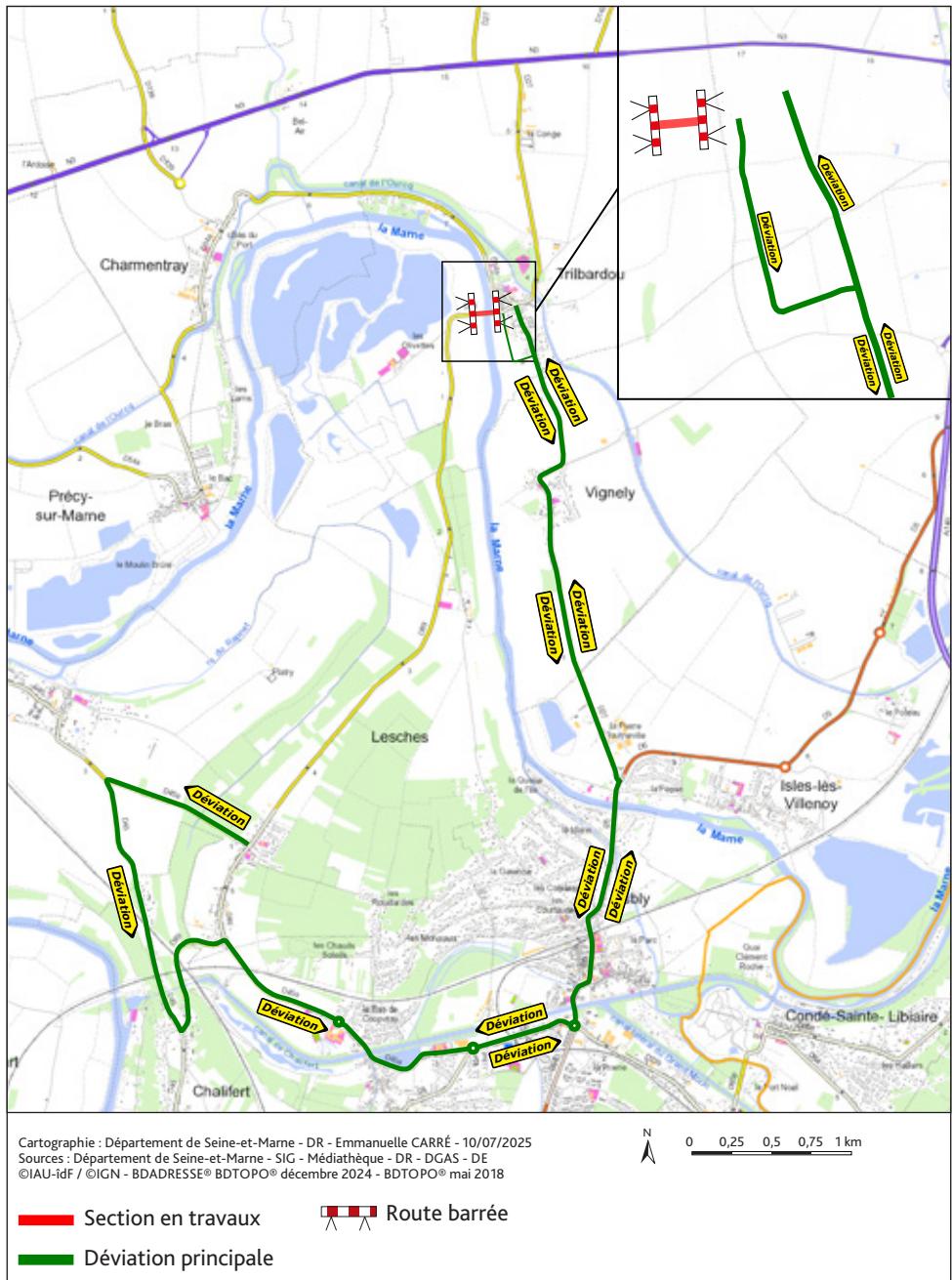
Avec l'augmentation des charges, l'ouvrage peut supporter une légère incurvation vers le bas. Aucune fissure n'apparaîtra aussi longtemps que la partie inférieure restera en compression.



L'ouvrage reprend sa position initiale lorsqu'on supprime les charges appliquées.



PLAN DE DÉVIATION RD 89 / Pont de Trilbardou



Département de Seine-et-Marne

Hôtel du Département | CS 50377 | 77010 Melun cedex | 01 64 14 77 77