



TRAVAUX



Rénovation du pont de franchissement de la Marne à Luzancy (RD 402)

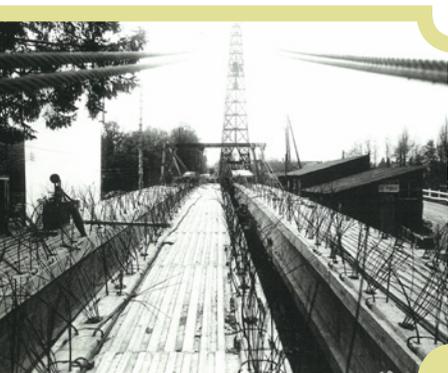
Début du chantier à partir de juillet
2024 pour une durée estimée à 5 mois.

CANTON DE LA FERTÉ-SOUS-JOUARRE





Afin d'assurer la mobilité et la sécurité des Seine-et-Marnais, tout en veillant à la qualité de l'environnement et des paysages, le Département s'investit tout au long de l'année dans l'entretien et la modernisation des 4 320 kilomètres de routes départementales et de ses dépendances.



Véritable richesse du patrimoine Seine-et-Marnais, le pont de franchissement de la Marne situé sur la RD 402 à Luzancy sera fermé pour plusieurs mois afin de subir une cure de jouvence.

Réalisé par **Eugène Freyssinet** et l'entreprise Campenon Bernard entre 1941 et mai 1946, il est emblématique de l'histoire des ponts car « *l'on utilise pour la première fois, de manière globale et révolutionnaire, les avantages du béton précontraint¹ dans le projet et dans l'exécution* »².

Suite à cette première mondiale, Eugène Freyssinet a construit, au sortir de la guerre, 5 autres ouvrages sur la Marne en Seine-et-Marne :

Esbly

Ussy

Changis

Annet

Trilbardou

¹ Béton comprimé par des câbles tendus

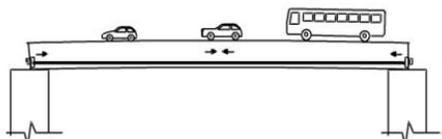
² Extrait de la biographie « Eugène Freyssinet », par José A. Fernandez Ordoñez aux éditions du Linteau

Principe de fonctionnement mécanique de la Précontrainte :

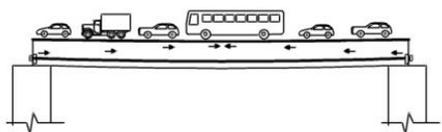
L'ouvrage précontraint est dans sa position initiale : la tension des câbles se reporte sur le béton, ce qui provoque un raccourcissement de la partie inférieure et par là même une cambrure vers le haut.



Plus la charge augmente, plus la cambrure diminue.



Avec l'augmentation des charges, l'ouvrage peut supporter une légère incurvation vers le bas. Aucune fissure n'apparaîtra aussi longtemps que la partie inférieure restera en compression.



L'ouvrage reprend sa position initiale lorsqu'on supprime les charges appliquées.



De par son grand âge, et suite à la déformation du béton, la réhabilitation du pont de Luzancy a été définie comme prioritaire. Les travaux consisteront à « recalcr » le tablier³ du pont et à réduire les surcharges routières. C'est ainsi qu'une voie verte sera créée pour laisser plus d'espace aux mobilités actives et que les conditions de circulation seront modifiées au profit d'un alternat avec feux tricolores.

Ce chantier, d'une durée estimée à 5 mois, débutera en juillet 2024 et sera réalisé sous coupure totale de la route au niveau du pont sur la RD 402 (avec mise en place d'une déviation).

Le montant total de cette opération s'élève à 923 000 €, intégralement financée par le Département de Seine-et-Marne, pour sécuriser les usagers de la route et préserver son patrimoine routier.

PLAN DE DÉVIATION RD 402 - Pont de Luzancy

Commune de Luzancy

