

2021  
2024

# BILAN DE MI-MANDAT

## ROUTES



PLUS  
D'INFORMATIONS

seine   
&marne  
LE DÉPARTEMENT





Marquage sur les routes départementale • 09/08/23



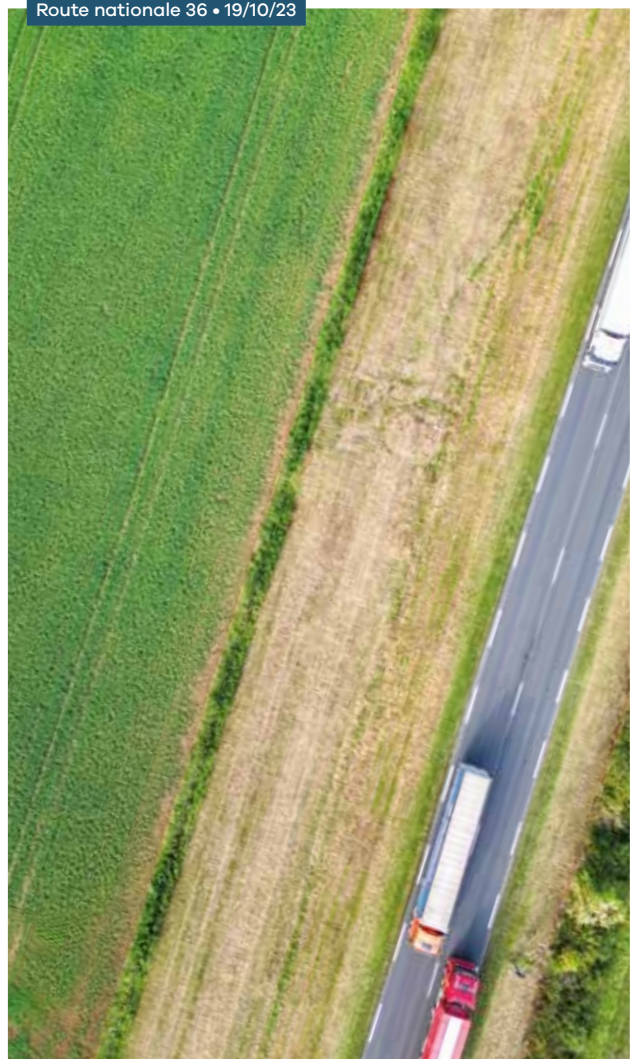
Neige sur la RD471 • 09/01/24



Inauguration d'une station de covoiturage • 24/11/22



Reprise des RN4 et RN36 par le Département • 9/01/24



Route nationale 36 • 19/10/23



Préparation des camions pour la campagne de viabilité hivernale • 16/01/24

LA SEINE-ET-MARNE FAIT DES

# ROUTES UN GRAND CHANTIER DU MANDAT



**Jean-François PARIGI**  
Président du Département  
de Seine-et-Marne



**Olivier LAVENKA**  
Vice-président  
en charge de l'aménagement  
du territoire, des routes,  
des politiques contractuelles  
et de l'agriculture

Depuis le début du mandat, notre ambition visant à offrir à chaque Seine-et-Marnais la possibilité de se déplacer sur des routes plus sûres et durables a guidé l'ensemble de nos projets en matière de voiries. Cet engagement s'est matérialisé par des investissements conséquents et sans précédent pour rénover et moderniser les routes départementales, tout en veillant à ce qu'elles répondent aux normes de sécurité les plus élevées. La sécurité routière a en effet été au cœur de nos priorités, pour sensibiliser également nos plus jeunes à l'importance d'anticiper et de respecter les règles pour s'assurer un voyage sans encombre. Alors que nous abordons la deuxième moitié de notre mandat, nous demeurons résolument engagés pour assurer l'amélioration continue de notre réseau routier et mailler le territoire en infrastructures routières adaptées aux réalités locales, comme en témoignent les nombreux projets que nous avons menés et entendons poursuivre ces trois prochaines années.

**4 420**  
**KILOMÈTRES**  
de routes départementales en Seine-et-Marne

**197 MILLIONS €**  
mobilisés depuis le début du mandat



ENGAGEMENT

# EN FAVEUR DE GRANDS PROJETS ROUTIERS



Route nationale 36 • 19/10/23

## Reprise des routes nationales 4 et 36

pour assurer la sécurité et le confort des Seine-et-Marnais qui les empruntent au quotidien. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024, les RN4 et RN36 sont devenues des routes départementales, dénommées RD1004 et RD1036. L'ensemble du programme de remise en état des 69 kilomètres de la RD 1004 et des 39 kilomètres de la RD 1036 sera effectué d'ici 2026.



Reprise des RN4 et RN36 par le Département • 9/01/24

**40 M €**  
dédiés pour les travaux  
de remise en état

**10 M €**  
pour les créneaux  
de dépassement

**5,2 M €**  
versés chaque année  
par l'État en compensation

**17 M €**  
financés par la Région  
Île-de-France en soutien  
du projet





Travaux sur le giratoire entre le RN36 et la RD21 • 19/10/23

### **Liaison routière de l'Est francilien**

pour assurer une meilleure liaison entre Meaux et Roissy-Charles de Gaulle, il s'agit d'amorcer un contournement qui reliera l'A1, l'A4 et l'A5 et de rapprocher l'aéroport Roissy – Charles de Gaulle du nouveau campus de l'aéronautique situé à Meaux.

## **156 M €**

**dédiés au projet, dont :**

- **90 M €**  
financés par le Département
- **65 M €**  
par la Région Île-de France
- **950 000 €**  
par le groupe ADP



Route nationale 36 • 19/10/23



## ENGAGEMENT

# EN FAVEUR DE LA MODERNISATION, DE L'ENTRETIEN ET DE LA RÉNOVATION DU RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL

### Entretien des couches de roulement et des ouvrages d'art

pour moderniser, entretenir et rénover  
le patrimoine routier départemental.

**111 M €**

pour l'entretien  
des couches de roulement  
et des ouvrages d'art



Campagne de marquage sur les routes départementales  
09/08/23

### Remise en état de la signalétique directionnelle

pour renforcer la sécurité  
et le confort des usagers de la route.

**9** giratoires réalisés  
pour un montant de  
**8,8 M €**



Pose de la passerelle de Chelles • 19/12/23

**1,6 M € INVESTIS**

depuis le début du mandat pour  
remplacer les panneaux illisibles,  
soit 1112 ensembles de signalisation  
directionnelle



Campagne d'enduit sur la RD403 • 03/07/23



**92 % DES SEINE-ET-MARNAIS  
SONT FAVORABLES** à l'entretien, la rénovation  
et la sécurisation des départementales, notamment  
par la reprise par le Département des portions de routes nationales

| \* Source : enquête Ifop, juin 2023

Campagne de marquage sur les routes départementales  
09/08/23



## ÉLABORATION D'UN NOUVEAU SCHÉMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION TOURISTIQUE

pour mettre en valeur les grands pôles  
dont dispose la Seine-et-Marne et participer  
à la création de véritables itinéraires  
touristiques.

**900 000 €**  
dédiés à sa mise en œuvre.





**ON L'A DIT,  
ON L'A FAIT !**

## **ENGAGEMENT EN FAVEUR DE ROUTES DURABLES**

**Avec notamment des enrobés à Haute Performance Environnementale, comme pour la RD209 située sur les communes des Ormes-sur-Voulzie, Jutigny et Paroy, où la réfection de la route s'est faite avec des enrobés contenant 60 % de matériaux recyclés - dont des granulats issus des chaussées de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle -**

**pour un montant de 360 000€ financés par le Département.**

Campagne d'enduit sur la RD403 • 03/07/23



## ENGAGEMENT

# EN FAVEUR DES MOBILITÉS DOUCES

### Évolution du Plan Vélo 77

faire de la Seine-et-Marne un territoire de référence pour la pratique du vélo, au quotidien ou de loisirs, avec un renforcement de l'accompagnement proposé par le Département pour favoriser l'avènement d'itinéraires cyclistes.

**5 M € DÉDIÉS AU NOUVEAU PLAN**

### « LES COMTES DE CHAMPAGNE »

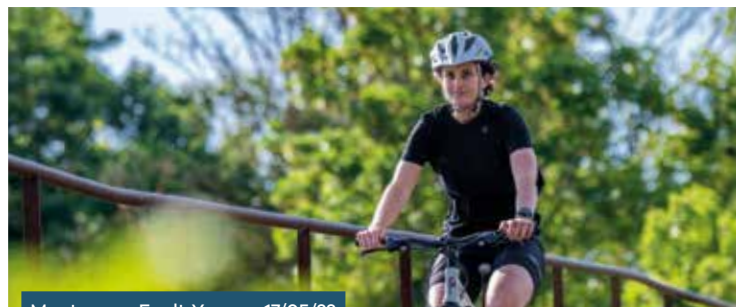
Le projet de Grand Itinéraire Cyclable 1 « Les Comtes de Champagne » sera le premier réalisé dans le cadre du nouveau Plan Vélo, afin de relier Provins à Coulommiers à vélo dès 2024 pour un montant total estimé à **8 M €** financés par le Département.

**Création de stations de covoiturage** pour encourager les modes de déplacements alternatifs et collaboratifs.

## 3 STATIONS DE COVOITURAGE

RÉALISÉES DEPUIS LE DÉBUT DU MANDAT POUR UN MONTANT DE 1,85 M €.

- **Carrefour de Prévers** (RD209/RD231/RD1004)
- **Bernay-Vilbert** (RD201a/48b/49b/1004)
- **Nemours** (RD225a)



Montereau-Fault-Yonne • 17/05/22

### Création de passerelles dédiées aux piétons et aux cycles

notamment celle sur la RD1605 à Melun pour relier l'éco-quartier Woody à une voie verte déjà existante, le long de la RD35.

**2,8 M € FINANCÉS PAR LE DÉPARTEMENT ET LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE**

### EN PERSPECTIVE

- **CONTOURNEMENT NORD DE COUNTRY :**  
**15 M €** 2028-2029
- **LIAISON SUD DE CHELLES :**  
**9 M €** 2022-2024
- **BARREAU A4/RD96 :**  
**10 M €** 2023-2024
- **CONTOURNEMENT DE GUIGNES :**  
**20,5 M €** 2024-2025
- **CONTOURNEMENT OUEST DE VOULX**  
**5 M €** 2027-2028
- **DOUBLEMENT RD231 À JOSSIGNY :**  
**10 M €** 2025-2026



**Département de Seine-et-Marne**

Hôtel du Département

CS 50377

77010 Melun cedex

01 64 14 77 77

**seine-et-marne.fr**

